

8 7 6 5 4 3 2 1

NOTAS GENERALES

1. LAS CALDERAS NO NECESITAN ANCLAJE.
2. LAS VALVULAS DE ALIVIO DEBERAN SER CALIBRADAS A LA PRESION DE DISEÑO DE LA CALDERA.
3. LAS TUBERIAS DEBERAN SER DE ACERO AL CARBON CEDULA 40.
4. EL EQUIPO SUAVIZADOR DEBERA ALIMENTARSE CON AGUA FILTRADA. PARA LA PRESION ADECUADA CONSULTAR AL FABRICANTE.
5. DEBERA DE INSTALARSE UN REGULADOR DE TIPO BAROMETRICO CUANDO LA ALTURA DE LA CHIMENEA SEA MAYOR A 8.0 METROS. EL FABRICANTE RECOMIENDA LA INSTALACION DE CHIMENEAS RECTAS E INDEPENDIENTES.
6. CUANDO NO SE PUEDA INSTALAR CHIMENEAS INDEPENDIENTES PRECEDER DE ACUERDO AL DETALLE "B".
7. DEBERA DE INSTALARSE UNA TIERRA FISICA HASTA EL TABLERO DE CONTROLES.
8. LA DESCARGA DE LAS VALVULAS DE ALIVIO DEBE DE SER CON TUBERIA NEGRA CEDULA 40 Y DESFOGAR A DRENAJE.
9. INSTALAR INTERRUPTORES TERMOMAGNETICOS INDEPENDIENTES POR CADA CALDERA. PARA LA CAPACIDAD DEL INTERRUPTOR CONSULTAR AL VENDEDOR.
10. EL NUMERO DE VALVULAS DE ALIVIO DEPENDEN DEL TAMAÑO DE LA CALDERA. FAVOR DE CONSULTAR A SU VENDEDOR.
11. EN CALDERAS A GAS, EL QUEMADOR DE LA CALDERA DEBERA DE ALIMENTARSE CON GAS FILTRADO A PRESION CONSTANTE, INSTALANDO UN REGULADOR DE PRESION DE GAS ADECUADO PARA EL FLUJO Y LA PRESION REQUERIDOS. (CONSULTE AL FABRICANTE) DICHO REGULADOR DEBERA SER PARA USO EXCLUSIVO DEL QUEMADOR Y CONTAR CON UNA VALVULA DE ALIVIO AJUSTADA A LA PRESION MAXIMA PERMISIBLE (CONSULTAR CON EL FABRICANTE).
12. EN CALDERAS A DIESEL, ES INDISPENSABLE INSTALAR LA LINEA DE RETORNO DE DIESEL. DICHA LINEA DEBE SER INDEPENDIENTE Y SIN ACCESORIOS TALES COMO VALVULAS, FILTROS, ETC.

NOMENCLATURA DE LAS LINEAS

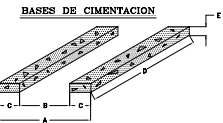
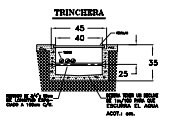
- ALIMENTACION DE GAS
- LINEA DE VAPOR
- AGUA CALIENTE
- AGUA CIEGA
- PURGAS DE FONDO
- PURGAS DE COLUMNAS DE NIVEL
- PURGAS DE SUPERFICIE
- RETORNO DE CONDENSADOS BAJA PRESION
- RETORNO DE CONDENSADOS ALTA PRESION
- A BOMBAS
- TUBERIA CONDUCIT PARA ENERGIA ELECTRICA
- TUBERIA DE RECIBOS
- ALIMENTACION TANQUE DE DIA
- RETORNO TANQUE DE DIA
- ALIMENTACION TANQUE DE RESERVA PRINCIPAL
- RETORNO TANQUE DE RESERVA PRINCIPAL
- LINEA DE VAPOR DE RECALEZADOR PARCIAL
- LINEA DE RECIBOS TANQUE DE PURGAS
- LINEA DE AGUA CALIENTE A CONDENSOS
- RETORNO DE AGUA CALIENTE A CALDERA

LISTA DEL EQUIPO

- I) CALDERA
- II) SUAVIZADOR
 - TANQUE DE RESINA
 - TANQUE DE SALMUERA
- III) INTERRUPTOR GENERAL DE ENERGIA ELECTRICA
- IV) TANQUE DE EXPANSION
- V) CONSUMO
- VI) TANQUE DE DIA DE DIESEL
- VII) TANQUE PRINCIPAL DE DIESEL

SIMBOLOGIA

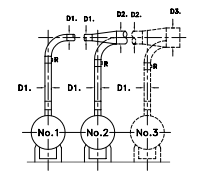
- VALVULA DE TRES VIAS
- VALVULA DE COMPRESION
- VALVULA DE CERRER RAPIDO
- VALVULA CIEGOS
- VALVULA INDEPENDIENTE
- VALVULA DE FLUJO LINEAS
- VALVULA DE COMPRESION SOBRECARGA
- VALVULA CIEGA INDEFINIDA
- BOMBAS CENTRIFUGAS
- A BOMBAS
- MANICUBRA AUTOTERMOESTABILIZADORA
- CONDENSOR "DE CAMPANA"
- CONDENSOR "TUBO"
- LINEAS DE SUBDISTRIBUCION
- BOMBAS
- OTROS
- VALVULA REGULADORA DE AIRE
- CONTROL DE FLUJO
- FRENOS DE VAPOR
- FRENOS DE AGUA
- VALVULA MACRO
- COLUMNA DE NIVEL
- ALIVIO
- FRENOS TIPO "Y"
- MANOMETRO
- TERMOELEMENTO
- TRAMPAS DE VAPOR
- VALVULA DE CERRER LENTO
- VALVULA DE CONTROL DE PRESION
- FRENOS DE GAS
- CONDENSOR "TUBERIA TUBO"
- VALVULA DE PURGAS MULTIPLES



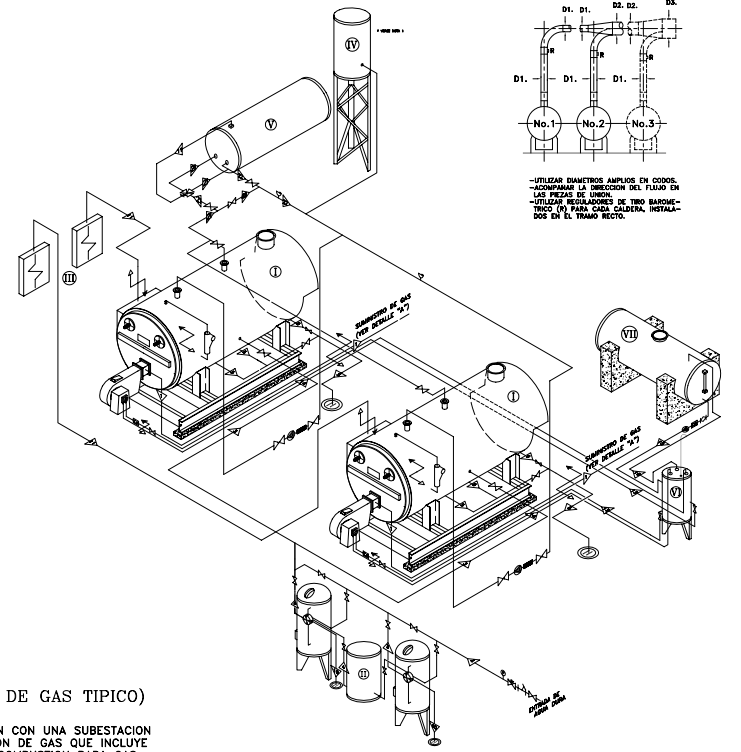
NOTA IMPORTANTE:

CUANDO EL TANQUE DE DIESEL ESTA UBICADO A UNA DISTANCIA MAYOR DE 10 MTS. LINEALES DE TUBERIA, A PARTIR DE LA DESCARGA DEL TANQUE PRINCIPAL DE DIESEL HASTA EL QUEMADOR, SE DEBE DE INSTALAR UN TANQUE DE DIA DE DIESEL.

DETALLE "B"
INSTALACION TIPICA DE CHIMENEAS COMUNITARIAS



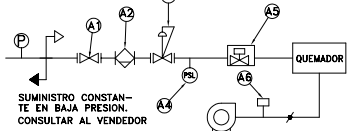
-UTILIZAR DIAMETROS AMPLIOS EN CONJUNTO.
-CONSEGUIR LA DIRECCION DEL FLUJO EN LAS PIEZAS DE UNION.
-UTILIZAR REDUCTORES DE TIPO BAROMETRICO (V) PARA CADA CALDERA. INSTALARLOS EN EL TRAMO RECTO.



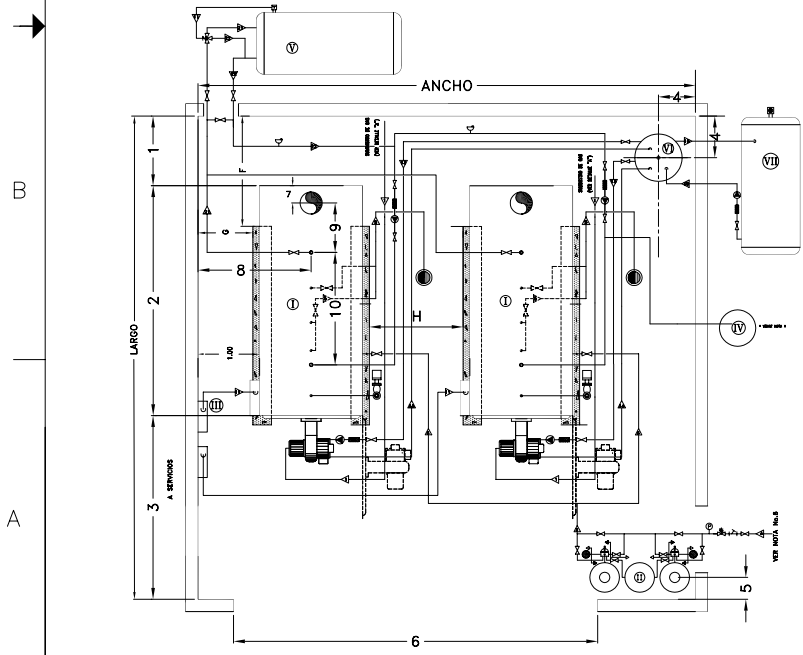
DETALLE "A" (TREN DE GAS TIPICO)

NUESTRAS CALDERAS SE SURTEN CON UNA SUBESTACION PARA AJUSTE FINO DE BAJA PRESION DE GAS QUE INCLUDE Y VA MONTADA EN LA UNIDAD DE COMBUSTION PARA GAS:
A1) UNA VALVULA DE ESFERA PARA GAS.
A2) UN FILTRO PARA GAS.
A3) UNA REDUCTORA DE PRESION DE AJUSTE FINO PARA BAJA PRESION.
A4) UN CONTROL DE PRESION (PRESION MINIMA) PARA GAS.
A5) VALVULA SOLENOIDE DE ACCION RAPIDA (NC).
A6) UN CONTROL DE PRESION PARA AIRE DE VENTILADOR.

NOTA IMPORTANTE: LOS COMPONENTES DEL TREN DE GAS VARIAN DE ACUERDO AL QUEMADOR UTILIZADO. CONSULTAR AL VENDEDOR.



NOTA 1 : EL TANQUE DE EXPANSION DEBERA COLOCARSE EN LA PARTE MAS ALTA DEL SISTEMA PARA VENTEAR TODOS LOS PUNTOS ELEVADOS.
TERMODINAMICA ENICA SE RESERVA EL DERECHO DE CAMBIO Y/O MODIFICACION DE LAS DIMENSIONES DE SUS PLANOS



CALDERAS Powermaster www.powermaster.com.mx		TERMODINAMICA ENICA SA DE CV. Avenida 1 de Febrero No. 209 Cd. Soberia CP. 2208 Merida Yuc. México Tel: 99-937-81-43	
Acol: Metros Diseñado por: LARS_NDTHDIT	Títular/Nombre, designación, material, dimensión, etc. Revisado por: ING_NDTHDIT Aprobado: ING_V.BELLO	Archivo: Fecha: 15/JUL/2005 Escala: SIN	Nº de artículo/Referencia: 1718-WDF-Gal-5-032 - A1
PROYECTO: DIMENSIONES MINIMAS PARA UNA CALDERA Y EQUIPOS AUXILIARES		GUIA MECANICA DE INSTALACION Edición: TESA Línea: 1/1	

8 7 6 5 4 3 2 1