

REVISIONES				
ZONE	REV	DESCRIPTION	DATE	APPROVED

NOTAS GENERALES

1. LAS CALDERAS NO NECESITAN ANCLAJE.
2. LAS VALVULAS DE ALIVIO DEBERAN SER CALIBRADAS A LA PRESION DE DISEÑO DE LA CALDERA.
3. LAS TUBERIAS DEBERAN SER DE ACERO AL CARBON CEDIULA 40.
4. EL EQUIPO SUAVIZADOR DEBERA ALIMENTARSE CON AGUA FILTRADA. PARA LA PRESION ADECUADA CONSULTAR AL FABRICANTE.
5. DEBERA DE INSTALARSE UN REGULADOR DE TIPO BAROMETRICO CUANDO LA ALTURA DE LA CHIMENEA SEA MAYOR A 8.0 METROS. EL FABRICANTE RECOMIENDA LA INSTALACION DE CHIMENEAS RECTAS E INDEPENDIENTES.
6. CUANDO NO SE PUEDA INSTALAR CHIMENEAS INDEPENDIENTES PRECEDER DE ACUERDO AL DETALLE "B".
7. DEBERA DE INSTALARSE UNA TIERRA FISICA HASTA EL TABLERO DE CONTROLES.
8. LA DESCARGA DE LAS VALVULAS DE ALIVIO DEBE DE SER CON TUBERIA NEGRA CEDIULA 40 Y DESFOGAR A DRENAJE.
9. INSTALAR INTERRUPTORES TERMOMAGNETICOS INDEPENDIENTES POR CADA CALDERA. PARA LA CAPACIDAD DEL INTERRUPTOR CONSULTAR AL VENDEDOR.
10. EL NUMERO DE VALVULAS DE ALIVIO DEPENDEN DEL TAMAÑO DE LA CALDERA. FAVOR DE CONSULTAR A SU VENDEDOR.
11. EN CALDERAS A GAS, EL QUEMADOR DE LA CALDERA DEBERA DE ALIMENTARSE CON GAS FILTRADO A PRESION CONSTANTE, INSTALANDO UN REGULADOR DE PRESION DE GAS ADECUADO PARA EL FLUJO Y LA PRESION REQUERIDOS. (CONSULTE AL FABRICANTE) DICHO REGULADOR DEBERA SER PARA USO EXCLUSIVO DEL QUEMADOR Y CONTAR CON UNA VALVULA DE ALIVIO AJUSTADA A LA PRESION MAXIMA PERMISIBLE (CONSULTAR CON EL FABRICANTE).
12. EN CALDERAS A DIESEL, ES INDISPENSABLE INSTALAR LA LINEA DE RETORNO DE DIESEL. DICHA LINEA DEBE SER INDEPENDIENTE Y SIN ACCESORIOS TALES COMO VALVULAS, FILTROS, ETC.

NOMENCLATURA DE LAS LINEAS

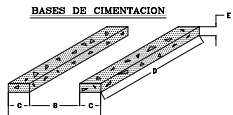
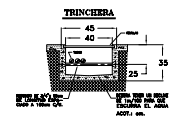
- ALIMENTACION DE GAS
- LINEA DE VAPOR
- AGUA CALIENTE
- AGUA CIEGA
- PURGAS DE FONDO
- PURGAS DE COLUMNAS DE NIVEL
- PURGAS DE SUPERFICIE
- RETORNO DE CONDENSADOS BAJA PRESION
- RETORNO DE CONDENSADOS ALTA PRESION
- A BOMBAS
- TUBERIA CONDUCIT PARA ENERGIA ELECTRICA
- TUBERIA DE RECIBOS
- ALIMENTACION TANQUE DE DIA
- RETORNO TANQUE DE DIA
- ALIMENTACION TANQUE DE RESERVA PRINCIPAL
- RETORNO TANQUE DE RESERVA PRINCIPAL
- LINEA DE VAPOR DE REGULADOR PARCIAL
- LINEA DE RECIBOS TANQUE DE PURGAS
- LINEA DE AGUA CALIENTE A CONDENSOS
- RETORNO DE AGUA CALIENTE A CALDERA

LISTA DEL EQUIPO

- I) CALDERA
- II) SUAVIZADOR
 - TANQUE DE RESINA
 - TANQUE DE SALMUERA
- III) INTERRUPTOR GENERAL DE ENERGIA ELECTRICA
- IV) TANQUE DE EXPANSION
- V) CONSUMO
- VI) TANQUE DE DIA DE DIESEL
- VII) TANQUE PRINCIPAL DE DIESEL

SIMBOLOGIA

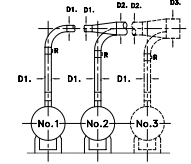
- VALVULA DE TRES VIAS
- VALVULA DE COMPRESION
- VALVULA DE CERRER RAPIDO
- VALVULA CERRIC
- VALVULA SOLENOIDE
- VALVULA DE FLUJO LINEAL
- VALVULA DE COMPRESION BOMBADA
- VALVULA CERRIC INDIANAL
- BOMBAS CENTRIFUGA
- A BOMBAS
- MANICURA AUTOTEROSTATA
- CONDENSOR "DE CAMPANA"
- CONDENSOR "TET"
- LINEAS DE SUBDISTRIBUCION
- BOMBAS
- VALVULA REGULADORA DE AIRE
- CONTROL DE FLUJO
- FILTRO DE VAPOR
- FILTRO DE AGUA
- VALVULA MACRO
- COLUMNA DE NIVEL
- ALIVIO
- PRESION TIPO "Y"
- MANOMETRO
- TERMOGASTRO
- TRAMPA DE VAPOR
- VALVULA DE CERRER LENTO
- VALVULA DE CONTROL DE PRESION
- FILTRO DE GAS
- CONDENSOR "TERMINAL TANK"
- VALVULA DE PURGAS MULTIPLES



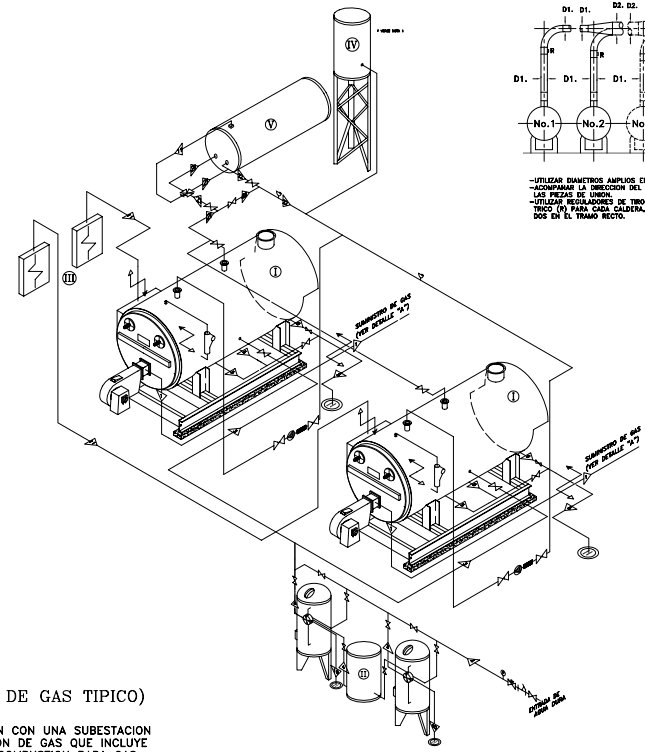
NOTA IMPORTANTE:

CUANDO EL TANQUE DE DIESEL ESTA UBICADO A UNA DISTANCIA MAYOR DE 10 MTS. LINEALES DE TUBERIA, A PARTIR DE LA DESCARGA DEL TANQUE PRINCIPAL DE DIESEL HASTA EL QUEMADOR, SE DEBE DE INSTALAR UN TANQUE DE DIA DE DIESEL.

DETALLE "B"
INSTALACION TIPICA DE CHIMENEAS COMUNES

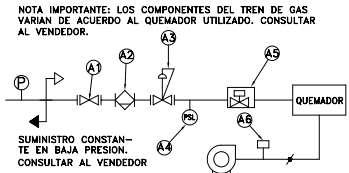


-UTILIZAR DIAMETROS AMPLIOS EN COCEN.
-CONSEGUIR LA DIRECCION DEL FLUJO EN LAS PIEZAS DE UNION.
-UTILIZAR REDUCTORES DE TIPO BARROMETRICO (V) PARA CADA CALDERA. INSTALADOS EN EL TRAMO RECTO.



DETALLE "A" (TREN DE GAS TIPICO)

NUESTRAS CALDERAS SE SURTEN CON UNA SUBESTACION PARA AJUSTE FINO DE BAJA PRESION DE GAS QUE INCLUDE Y VA MONTADA EN LA UNIDAD DE COMBUSTION PARA GAS:
A1) UNA VALVULA DE ESFERA PARA GAS.
A2) UN FILTRO PARA GAS.
A3) UNA REDUCTORA DE PRESION DE AJUSTE FINO PARA BAJA PRESION.
A4) UN CONTROL DE PRESION (PRESION MINIMA) PARA GAS.
A5) VALVULA SOLENOIDE DE ACCION RAPIDA (NC).
A6) UN CONTROL DE PRESION PARA AIRE DE VENTILADOR.



NOTA IMPORTANTE: LOS COMPONENTES DEL TREN DE GAS VARIAN DE ACUERDO AL QUEMADOR UTILIZADO. CONSULTAR AL VENDEDOR.

NOTA 1 : EL TANQUE DE EXPANSION DEBERA COLOCARSE EN LA PARTE MAS ALTA DEL SISTEMA PARA VENTEAR TODOS LOS PUNTOS ELEVADOS.
TERMODINAMICA ENICA SE RESERVA EL DERECHO DE CAMBIO Y/O MODIFICACION DE LAS DIMENSIONES DE SUS PLANOS

CALDERAS Powermaster www.powermaster.com.mx		TERMODINAMICA ENICA SA DE CV. Avenida 1 de Octubre No. 299 Col. San Rafael, CDMX Mexico DF, C.P. 06702 Tel: 55-95-57-87 81-43	
Acol: Metros Diseñado por: LARS_NDTHOLT	Títular/Nombre, designación, material, dimensión, etc. (USAR UN UNO SI SE APLICAN LAS DIMENSIONES DE) Revisado por: ING_NDTHOLT Aprobado: ING_V.BELLO Archivo:	Fecha: 15/JUL/2005 Escala: SIN	Nº de artículo/Referencia: PWR-wbFGs-012 - A11
PROYECTO: DIMENSIONES MINIMAS PARA UNA CALDERA Y EQUIPOS AUXILIARES		GUIA MECANICA DE INSTALACION Edición: TESA Línea: 1/1	

D

C

B

A

D

C

B

A