

NOTAS GENERALES

1. LAS CALDERAS NO NECESITAN ANCLAJE.
2. LAS VALVULAS DE SEGURIDAD DEBERAN SER CALIBRADAS A LA PRESION DE DISEÑO DE LA CALDERA.
3. LAS TUBERIAS DEBERAN SER DE ACERO AL CARBON CEDULA 40.
4. LA PRESION CONSIDERADA EN ESTE DIBUJO ES DE 8.8 Kg/cm². PARA OTRAS PRESIONES CONSULTAR AL VENDEDOR.
5. LA TEMPERATURA DEL AGUA EN EL TANQUE RECEPTOR DE CONDENSADOS DEBERA SER DE 80° C COMO MINIMO.
6. EL EQUIPO SUAVIZADOR DEBERA ALIMENTARSE CON AGUA FILTRADA. PARA LA PRESION ADECUADA CONSULTAR AL FABRICANTE.
7. CUANDO SE ALIMENTE VAPOR AL TANQUE DE CONDENSADOS (DEAREADOR PARCIAL) SE DEBERA DE ALIMENTAR A BAJA PRESION (2.0 Kg/cm² COMO MAXIMO) PARA REDUCIR EL RUIDO.
8. DEBERA DE INSTALARSE UN REGULADOR DE TIPO BARGOMETRICO CUANDO LA ALTURA DE LA CHIMENEA SEA MAYOR A 8.0 METROS. EL FABRICANTE RECOMIENDA LA INSTALACION DE CHIMENEAS RECIDAS E INDEPENDIENTES.
9. CUANDO NO SE PUEDA INSTALAR CHIMENEAS INDEPENDIENTES PRECEDER DE ACUERDO AL DETALLE "B".
10. DEBERA DE INSTALARSE UNA TIERRA FISICA HASTA EL TABLERO DE CONTROLES.
11. LA DESCARGA DE LAS VALVULAS DE SEGURIDAD DEBE DE SER CON TUBERIA NEGRA CEDULA 40 Y DESFOGAR FUERA DE LA GASA DE MAQUINAS.
12. INSTALAR INTERRUPTORES TERMOMAGNETICOS INDEPENDIENTES POR CADA CALDERA. PARA LA CAPACIDAD DEL INTERRUPTOR CONSULTAR AL VENDEDOR.
13. EL NUMERO DE VALVULAS DE SEGURIDAD DEPENDEN DEL TAMAÑO DE LA CALDERA. FAVOR DE CONSULTAR A SU VENDEDOR.
14. EN CALDERAS A GAS, EL QUEMADOR DE LA CALDERA DEBERA DE ALIMENTARSE CON GAS FILTRADO A PRESION CONSTANTE. INSTALANDO UN REGULADOR DE PRESION DE GAS ADECUADO PARA EL FLUJO Y LA PRESION REQUERIDOS. (CONSULTE AL FABRICANTE) DICHO REGULADOR DEBERA SER PARA USO EXCLUSIVO DEL QUEMADOR CONTAR CON UNA VALVULA DE ALIVIO AJUSTADA A LA PRESION MAXIMA PERMISIBLE (CONSULTAR CON EL FABRICANTE).
15. EN CALDERAS A DIESEL, ES INDISPENSABLE INSTALAR LA LINEA DE RETORNO DE DIESEL. DICHA LINEA DEBE SER INDEPENDIENTE Y SIN ACCESORIOS TALES COMO VALVULAS, FILTROS, ETC.

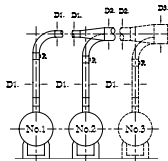
SIMBOLOGIA

- ⊗ VALVULA DE COMPUESTA
- ⊗ VALVULA DE CIERRE RAPIDO
- ⊗ VALVULA CERCE
- ⊗ VALVULA BLOQUEO
- ⊗ VALVULA DE SEGURIDAD
- ⊗ VALVULA DE COMPUESTA INDIADA
- ⊗ VALVULA CERCE INDIADA
- ⊗ BOBINA CENTRIFUGA
- ⊗ A BREVILJE
- ⊗ MANUVERA AUTOMATIZADA
- ⊗ CONECTOR "DE CALPANEL"
- ⊗ CONECTOR "ZEM"
- ⊗ BARRIL DE MANTENIMIENTO
- ⊗ BUCIA
- ⊗ OTROSI
- ⊗ FILTRO DE VAPOR
- ⊗ FILTRO DE AGUA
- ⊗ VALVULA MARCHO
- ⊗ COLUMERA DE PUNTA
- ⊗ APORTEADO
- ⊗ PRESION TIPO "T"
- ⊗ MANOMETRO
- ⊗ TERMOMETRO
- ⊗ TANQUE DE VAPOR
- ⊗ VALVULA DE CIERRE LENTO
- ⊗ VALVULA DE CONTROL DE PRESION
- ⊗ CONECTOR "TUBERIA TONON"
- ⊗ VALVULA DE FUGAS AUTOMATICAS
- ⊗ VALVULA DE BIFURCA
- ⊗ VALVULA DE AGUA

LISTA DE EQUIPO

- I CALDERA
- II TANQUE RECEPTOR DE CONDENSADOS
- III EQUIPO SUAVIZADOR
 - TANQUE DE RESINA
 - TANQUE DE SALMUERA
- IV TANQUE RECEPTOR DE PURGAS
- V CALIBRE DE DISTRIBUIDOR DE VAPOR
- VI INTERRUPTOR GENERAL DE ENERGIA ELECTRICAL
- VII TANQUE DE DIA DE DIESEL
- VIII TANQUE PRINCIPAL DE DIESEL

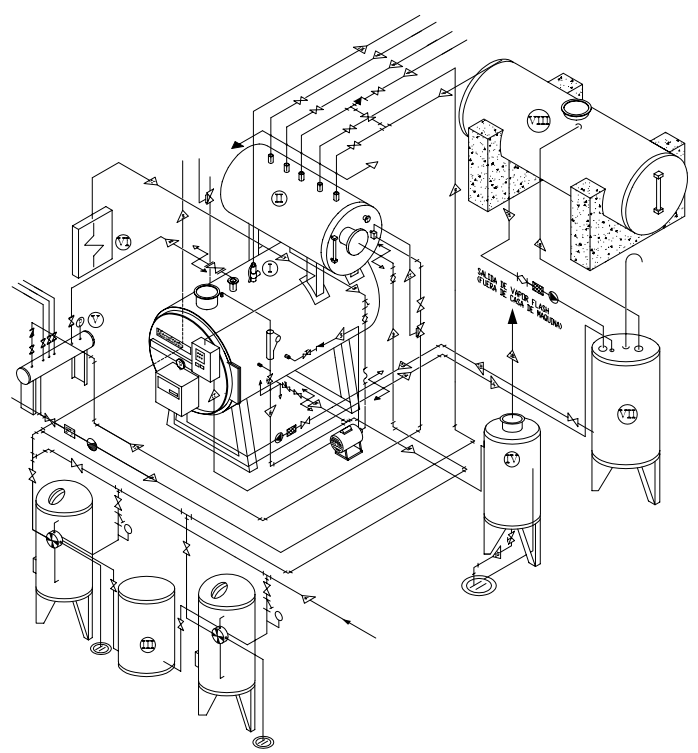
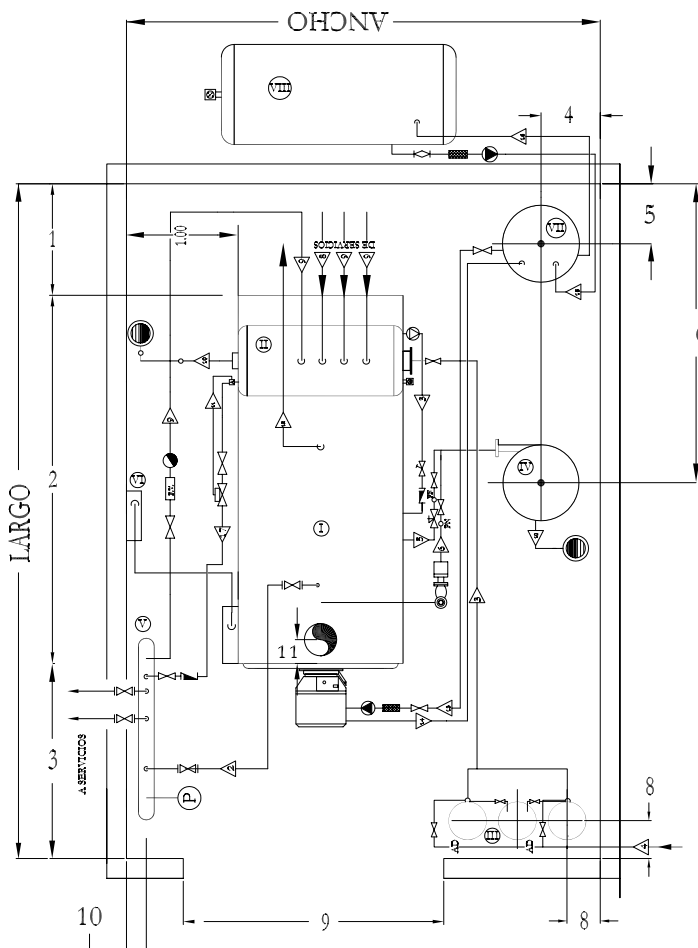
DETALLE "B"
INSTALACION TIPICA DE CHIMENRAS COMUNES



ESTE DETALLE DEBE SER LEIDO EN CONJUNTO CON EL DISEÑO DE LA CALDERA Y SU INSTALACION. LAS DIMENSIONES DE LOS TUBOS DEBERAN SER DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE. LOS TUBOS DEBERAN SER DE ACERO AL CARBON CEDULA 40.

NOMENCLATURA DE LAS LINEAS

- ⊗ ALIMENTACION DE GAS
- ⊗ LINEA DE VAPOR
- ⊗ AGUA SUAVIZADA
- ⊗ AGUA CRUDA
- ⊗ PURGAS DE FONDO
- ⊗ PURGAS DE COLUMNA DE NIVEL
- ⊗ PURGAS DE SUPERFICIE
- ⊗ RETORNO DE CONDENSADOS ALTA PRESION
- ⊗ RETORNO DE CONDENSADOS BAJA PRESION
- ⊗ A DRENARJE
- ⊗ TUBERIA CONDUIT PARA ENERGIA ELECTRICAL
- ⊗ TUBERIA DE DESFOGUE
- ⊗ ALIMENTACION TANQUE DE DIA
- ⊗ RETORNO TANQUE DE DIA
- ⊗ ALIMENTACION TANQUE DE DIESEL PRINCIPAL
- ⊗ RETORNO TANQUE DE DIESEL PRINCIPAL
- ⊗ LINEA DE VAPOR DE DEAREADOR PARCIAL
- ⊗ LINEA DE DESFOGUE TANQUE DE PURGAS



| ZONA | | REVISIONES | | DATE | APPROVED |
|------|-------------|------------|--|------|----------|
| REV | DESCRIPTION | | | | |
| | | | | | |

NOTA IMPORTANTE
CUANDO EL TANQUE DE DIESEL ESTA UBICADO A UNA DISTANCIA MAYOR DE 10 METROS LINEALES DE TUBERIA, A PARTIR DE LA DESCARGA DEL TANQUE PRINCIPAL DE DIESEL HASTA EL QUEMADOR, SE DEBE DE INSTALAR UN TANQUE DE DIA DE DIESEL.

NOTA
TERMODINAMICA ENICA SE RESERVA EL DERECHO DE CAMBIO Y/O MODIFICACION DE LAS DIMENSIONES DE SUS PLANOS.

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| CALDERAS Powermaster www.powermaster.com.mx | | TERMODINAMICA ENICA SA DE CV. Avenida 1 de Octubre No. 11 - 209 Cd. Soberia CP. 5208 Mexico DF. C. de Mex. Tel. 52-99-51-77 81-43 | |
| Acot: Metros Diseñado por: LARS NITTHOLT PROYECTO: DIMENSIONES MINIMAS PARA UNA CALDERA EN OPERACION Y EQUIPOS AUXILIARES | Titular/Nombre, designación, material, dimensión, etc. CALIBRE VAPOR DE C.A. DE 8.8 KG. CM.2. COMBUSTIBLE DIESEL. Revisado por: ING. V. BELLO Aprobado: ING. A. PEREZ Fecha: 10/AGO/2005 Escala: SIN | Nº de artículo/Referencia vop/F15/01 | Archivo: TESA-013 Edición: 1/1 |