

REVISIONES		DATE	APPROVED
ZONE	REV	DESCRIPTION	

NOTAS GENERALES

1. LAS CALDERAS NO NECESITAN ANCLAJE.
2. LAS VALVULAS DE SEGURIDAD DEBERAN SER CALIBRADAS A LA PRESION DE DISEÑO DE LA CALDERA.
3. LAS TUBERIAS DEBERAN SER DE ACERO AL CARBON CEDULA 40.
4. LA PRESION CONSIDERADA EN ESTE DIBUJO ES DE 8,8 Kg/cm², PARA OTRAS PRESIONES CONSULTAR AL VENDEDOR.
5. LA TEMPERATURA DEL AGUA EN EL TANQUE RECEPTOR DE CONDENSADOS DEBERA SER DE 80°C COMO MINIMO.
6. EL EQUIPO SUAVIZADOR DEBERA ALIMENTARSE CON AGUA FILTRADA, PARA LA PRESION ADECUADA CONSULTAR AL FABRICANTE.
7. CUANDO SE ALIMENTE VAPOR AL TANQUE DE CONDENSADOS (DEAREADOR PARCIAL) SE DEBERA DE ALIMENTAR A BAJA PRESION (2,0 Kg/cm² COMO MAXIMO) PARA REDUCIR EL RUIDO.
8. DEBERA DE INSTALARSE UN REGULADOR DE TIPO BAROMETRICO CUANDO LA ALTURA DE LA CHIMENEA SEA MAYOR A 8,0 METROS. EL FABRICANTE RECOMIENDA LA INSTALACION DE CHIMENEAS RECTAS E INDEPENDIENTES.
9. CUANDO NO SE PUEDA INSTALAR CHIMENEAS INDEPENDIENTES PRECISOR DE ACUERDO AL DETALLE "B".
10. DEBERA DE INSTALARSE UNA TIERRA FISICA HASTA EL TABLERO DE CONTROLES.
11. LA DESCARGA DE LAS VALVULAS DE SEGURIDAD DEBE DE SER CON TUBERIA NEGRA CEDULA 40 Y DESFOGAR FUERA DE LA CASA DE MAQUINAS.
12. INSTALAR INTERRUPTORES TERMOMAGNETICOS INDEPENDIENTES POR CADA CALDERA. PARA LA CAPACIDAD DEL INTERRUPTOR CONSULTAR AL VENDEDOR.
13. EL NUMERO DE VALVULAS DE SEGURIDAD DEPENDEN DEL TAMAÑO DE LA CALDERA. FAVOR DE CONSULTAR A SU VENDEDOR.
14. EN CALDERAS A GAS, EL QUEMADOR DE LA CALDERA DEBERA DE ALIMENTARSE CON GAS FILTRADO A PRESION CONSTANTE, INSTALANDO UN REGULADOR DE PRESION DE GAS ADECUADO PARA EL FLUJO Y LA PRESION REQUERIDOS. (CONSULTE AL FABRICANTE) DICHO REGULADOR DEBERA SER PARA USO EXCLUSIVO DEL QUEMADOR Y CONTAR CON UNA VALVULA DE ALIVIO AJUSTADA A LA PRESION MAXIMA PERMISIBLE (CONSULTAR CON EL FABRICANTE).
15. EN CALDERAS A DIESEL, ES INDISPENSABLE INSTALAR LA LINEA DE RETORNO DE DIESEL. DICHA LINEA DEBE SER INDEPENDIENTE Y SIN ACCESORIOS TALES COMO VALVULAS, FILTROS, ETC.

SIMBOLOGIA

- ⊗ VALVULA DE COMPRESION
- ⊗ VALVULA DE CIERRE RAPIDO
- ⊗ VALVULA CHECK
- ⊗ VALVULA SOLENOIDE
- ⊗ VALVULA DE SEGURIDAD
- ⊗ VALVULA DE COMPRESION BARRADA
- ⊗ VALVULA CHECK INVERTIDA
- ⊗ BOMBA CENTRIFUGA
- ⊗ A DESPLAZAR
- ⊗ MANIFESTACION ANTIVIBRATORIA
- ⊗ CONECTOR "DE CAMPANA"
- ⊗ CONECTOR "TEE"
- ⊗ JUNTA DE SOLDADURAS
- ⊗ BOCINA
- ⊗ VENTON
- ⊗ FLEJO DE VAPOR
- ⊗ FLEJO DE AGUA
- ⊗ VALVULA MARCHO
- ⊗ COLUMNA DE REVEL
- ⊗ ADECUADO
- ⊗ FLEJO TIPO "Y"
- ⊗ MANOMETRO
- ⊗ TERMOESTRIBO
- ⊗ TRAMPA DE VAPOR
- ⊗ VALVULA DE CIERRE LIBRE
- ⊗ VALVULA DE CONTROL DE PRESION
- ⊗ FLEJO DE GAS
- ⊗ CONECTOR "TIPO TUBO"
- ⊗ VALVULA DE PUERTOS MULTIPLES
- ⊗ VALVULA DE ESFERA
- ⊗ VALVULA DE JARJAL

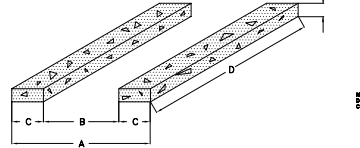
LISTA DE EQUIPO

- I) CALDERA POWERMASTER NOTHOLT
- II) TANQUE RECEPTOR DE CONDENSADOS.
- III) EQUIPO SUAVIZADOR.
 - TANQUE DE RESINA.
 - TANQUE DE SALMUERA.
- IV) TANQUE RECEPTOR DE PURGAS.
- V) CABEZAL DISTRIBUIDOR DE VAPOR.
- VI) INTERRUPTOR GENERAL DE ENERGIA ELECTRICA.
- VII) TANQUE DE DIA DE DIESEL
- VIII) TANQUE PRINCIPAL DE DIESEL

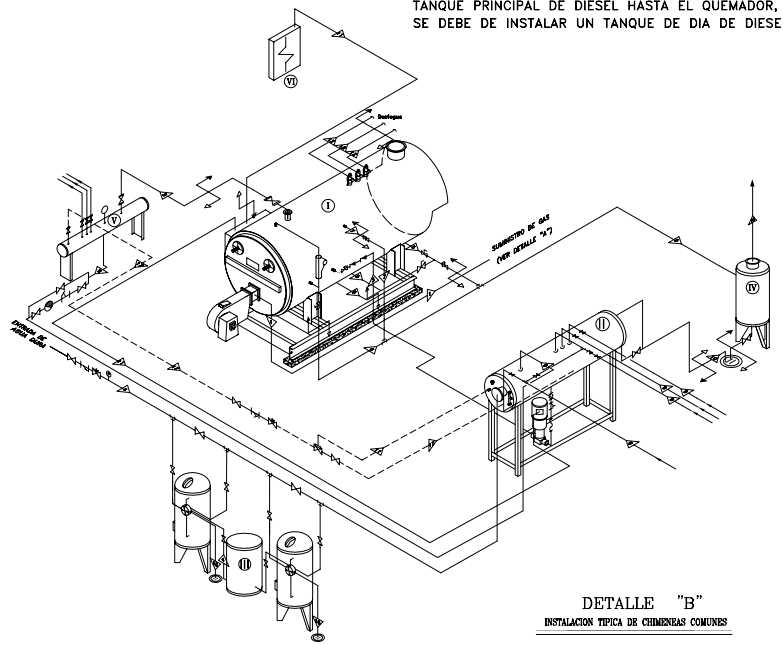
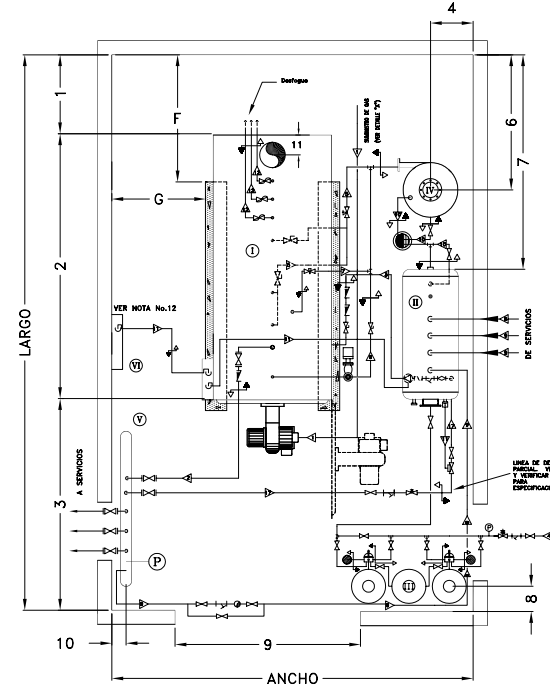
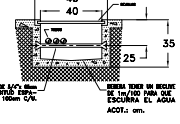
NOMENCLATURA DE LAS LINEAS

- ⊗ ALIMENTACION DE GAS
- ⊗ LINEA DE VAPOR
- ⊗ AGUA CONDENSADA
- ⊗ AGUA OSEA
- ⊗ PURGA DE FONDO
- ⊗ PURGA DE CUELLO
- ⊗ PURGA DE SUPERFICIE
- ⊗ RETORNO DE CONDENSADO A LA PRESION
- ⊗ RETORNO DE CONDENSADO A BAJA PRESION A BARRERA
- ⊗ TUBERIA CONTROL PARA ENERGIA ELECTRICA
- ⊗ TUBERIA DE SERVICIO
- ⊗ ALIMENTACION TANQUE DE DIA
- ⊗ RETORNO TANQUE DE DIA
- ⊗ ALIMENTACION TANQUE DE DIESEL PRINCIPAL
- ⊗ RETORNO TANQUE DE DIESEL PRINCIPAL
- ⊗ LINEA DE VAPOR DE DEAREADOR PARCIAL
- ⊗ LINEA DE RETORNO DEL TANQUE DE FONDO

BASES DE CIMENTACION



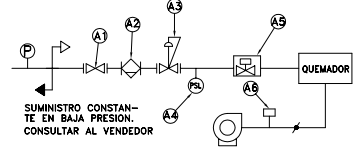
TRINCHERA



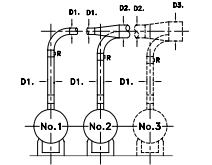
NOTA IMPORTANTE:
 CUANDO EL TANQUE DE DIESEL ESTA UBICADO A UNA DISTANCIA MAYOR DE 10 MTS. LINEALES DE TUBERIA, A PARTIR DE LA DESCARGA DEL TANQUE PRINCIPAL DE DIESEL HASTA EL QUEMADOR, SE DEBE DE INSTALAR UN TANQUE DE DIA DE DIESEL.

DETALLE "A" (TREN DE GAS TÍPICO)

NUESTRAS CALDERAS SE SURTEN CON UNA SUBESTACION PARA AJUSTE FINO DE BAJA PRESION DE GAS QUE INCLUYE Y VA MONTADA EN LA UNIDAD DE COMBUSTION PARA GAS:
 A1) UNA VALVULA DE ESFERA PARA GAS.
 A2) UN FILTRO PARA GAS.
 A3) UNA REDUCTORA DE PRESION DE AJUSTE FINO PARA BAJA PRESION.
 A4) UN CONTROL DE PRESION (PRESION MINIMA) PARA GAS.
 A5) VALVULA SOLENOIDE DE ACCION RAPIDA (NC).
 A6) UN CONTROL DE PRESION PARA AIRE DE VENTILADOR.



DETALLE "B"
 INSTALACION TIPICA DE CHIMENEAS COMUNES



- UTILIZAR DIAMETROS AMPLIOS EN CODOS.
 - ACOMPAÑAR LA DESCARGA DEL FLUJO EN LAS PIEZAS DE UNION.
 - UTILIZAR REGULADORES DE TIPO BAROMETRICO (P) PARA CADA CALDERA, INSTALADOS EN EL TRAMO RECTO.

NOTA IMPORTANTE: LOS COMPONENTES DEL TREN DE GAS VARIAN DE ACUERDO AL QUEMADOR UTILIZADO. CONSULTAR AL VENDEDOR.

TERMODINAMICA ENICA SE RESERVA EL DERECHO DE CAMBIO Y/O MODIFICACION DE LAS DIMENSIONES DE SUS PLANOS

CALDERAS Powermaster www.powermaster.com.mx		TERMODINAMICA ENICA SA DE CV. Avenida 1 de Febrero No. 109 Cd. Soledad CP. 2108 Meridien, Yuc. de México Tel. 99-93-51-87 81-43
Ref.:	Título/Nombre, designación, material, dimensión, etc.	Nº de artículo/Referencia
Disñado por:	Revisado por:	Aprobado:
LARS NOTHOLT	ING. V.H. BELLO	Archieve
Fecha:	16/AGO/2005	Escala:
		SIN
PROYECTO: DIMENSIONES MINIMAS PARA UNA CALDERA Y EQUIPOS AUXILIARES		GUIA MECANICA DE INSTALACION Edición: TESA Línea: 1/1