

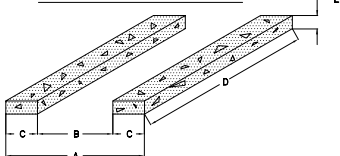
**NOTAS GENERALES**

1. LAS CALDERAS NO NECESITAN ANCLAJE.
2. LAS VALVULAS DE SEGURIDAD DEBERAN SER CALIBRADAS A LA PRESION DE DISEÑO DE LA CALDERA.
3. LAS TUBERIAS DEBERAN SER DE ACERO AL CARBON CEDULA 40.
4. LA PRESION CONSIDERADA EN ESTE DIBUJO ES DE 8,8 Kg/cm<sup>2</sup>, PARA OTRAS PRESIONES CONSULTAR AL VENDEDOR.
5. LA TEMPERATURA DEL AGUA EN EL TANQUE RECEPTOR DE CONDENSADOS DEBERA SER DE 80°C COMO MINIMO.
6. EL EQUIPO SUAVIZADOR DEBERA ALIMENTARSE CON AGUA FILTRADA. PARA LA PRESION ADECUADA CONSULTAR AL FABRICANTE.
7. CUANDO SE ALIMENTE VAPOR AL TANQUE DE CONDENSADOS (DEAREADOR PARCIAL) SE DEBERA DE ALIMENTAR A BAJA PRESION (2,0 Kg/cm<sup>2</sup> COMO MAXIMO) PARA REDUCIR EL RUIDO.
8. DEBERA DE INSTALARSE UN REGULADOR DE TIPO BAROMETRICO CUANDO LA ALTURA DE LA CHIMENEA SEA MAYOR A 8,8 METROS. EL FABRICANTE RECOMIENDA LA INSTALACION DE CHIMENEAS RECTAS E INDEPENDIENTES.
9. CUANDO NO SE PUEDA INSTALAR CHIMENEAS INDEPENDIENTES PRECEDER DE ACUERDO AL DETALLE "B".
10. DEBERA DE INSTALARSE UNA TIERRA FISICA HASTA EL TABLERO DE CONTROLES.
11. LA DESCARGA DE LAS VALVULAS DE SEGURIDAD DEBE DE SER CON TUBERIA NEGRA CEDULA 40 Y DESFOGAR FUERA DE LA CASA DE MAQUINAS.
12. INSTALAR INTERRUPTORES TERMOMAGNETICOS INDEPENDIENTES POR CADA CALDERA. PARA LA CAPACIDAD DEL INTERRUPTOR CONSULTAR AL VENDEDOR.
13. EL NUMERO DE VALVULAS DE SEGURIDAD DEPENDEN DEL TAMAÑO DE LA CALDERA. FAVOR DE CONSULTAR A SU VENDEDOR.
14. EN CALDERAS A GAS, EL QUEMADOR DE LA CALDERA DEBERA DE ALIMENTARSE CON GAS FILTRADO A PRESION CONSTANTE, INSTALANDO UN REGULADOR DE PRESION DE GAS ADECUADO PARA EL FLUJO Y LA PRESION REQUERIDOS. (CONSULTE AL FABRICANTE) DICHO REGULADOR DEBERA SER PARA USO EXCLUSIVO DEL QUEMADOR Y CONTAR CON UNA VALVULA DE ALIVIO AJUSTADA A LA PRESION MAXIMA PERMISIBLE (CONSULTAR CON EL FABRICANTE).
15. EN CALDERAS A DIESEL, ES INDISPENSABLE INSTALAR LA LINEA DE RETORNO DE DIESEL. DICHA LINEA DEBE SER INDEPENDIENTE Y SIN ACCESORIOS TALES COMO VALVULAS, FILTROS, ETC.

**LISTA DE EQUIPO**

- I) CALDERA POWERMASTER NOTHOLT
- II) TANQUE RECEPTOR DE CONDENSADOS.
- III) EQUIPO SUAVIZADOR.
  - TANQUE DE RESINA.
  - TANQUE DE SALMUERA.
- IV) TANQUE RECEPTOR DE PURGAS.
- V) CABEZAL DISTRIBUIDOR DE VAPOR.
- VI) INTERRUPTOR GENERAL DE ENERGIA ELECTRICA.
- VII) TANQUE DE DIA DE DIESEL
- VIII) TANQUE PRINCIPAL DE DIESEL

**BASES DE CIMENTACION**



**SIMBOLOGIA**

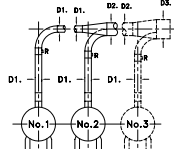
- ⊗ VALVULA DE COMPENSACION
- ⊗ VALVULA DE CIERRE RAPIDO
- ⊗ VALVULA CHECK
- ⊗ VALVULA SOLENOIDE
- ⊗ VALVULA DE SEGURIDAD
- ⊗ VALVULA DE COMPENSACION BARRADA
- ⊗ VALVULA CHECK INVERTIDA
- ⊗ BOMBA CENTRIFUGA
- ⊗ A DESALAR
- ⊗ MANIFESTO ANTIVIBRATORIA
- ⊗ CONECTOR "DE CAMPANA"
- ⊗ CONECTOR "TEE"
- ⊗ JALITE DE SUBCONECTOS
- ⊗ BOCINA
- ⊗ TUBO
- ⊗ PIEDRO DE VAPOR
- ⊗ PIEDRO DE AGUA
- ⊗ VALVULA MARCHA
- ⊗ COLUMERA DE NYLON
- ⊗ AGUJERADO
- ⊗ PIEDRO TIPO "Y"
- ⊗ MANOMETRO
- ⊗ TERMOMETRO
- ⊗ TRAMPA DE VAPOR
- ⊗ VALVULA DE CIERRE LEVITO
- ⊗ VALVULA DE CONTROL DE PRESION
- ⊗ PIEDRO DE GAS
- ⊗ CONECTOR "TUBERIA UNION"
- ⊗ VALVULA DE PUERTOS MULTIPLES
- ⊗ VALVULA DE ESFERA
- ⊗ VALVULA DE AGUA

**NOMENCLATURA DE LAS LINEAS**

- ALIMENTACION DE GAS
- LINEA DE VAPOR
- AGUA CONDENSADA
- AGUA OSEA
- PIEDRO DE FANDEO
- PIEDRO DE AGUA
- PIEDRO DE PURGAS
- PIEDRO DE SUPLENTE
- RETORNO DE CONDENSADOS ALTA PRESION
- RETORNO DE CONDENSADOS BAJA PRESION A DIESEL
- TUBERIA CORRIENTE PARA ENERGIA ELECTRICA
- TUBERIA DE RETORNO
- ALIMENTACION TANQUE DE DIA
- RETORNO TANQUE DE DIA
- ALIMENTACION TANQUE DE DIESEL PRINCIPAL
- RETORNO TANQUE DE DIESEL PRINCIPAL
- LINEA DE VAPOR DE SUAVIZADOR PARCIAL
- LINEA DE RETORNO DEL TANQUE DE FANDEO

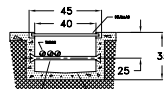
**DETALLE "B"**

INSTALACION TIPICA DE CHIMENEAS COMUNES



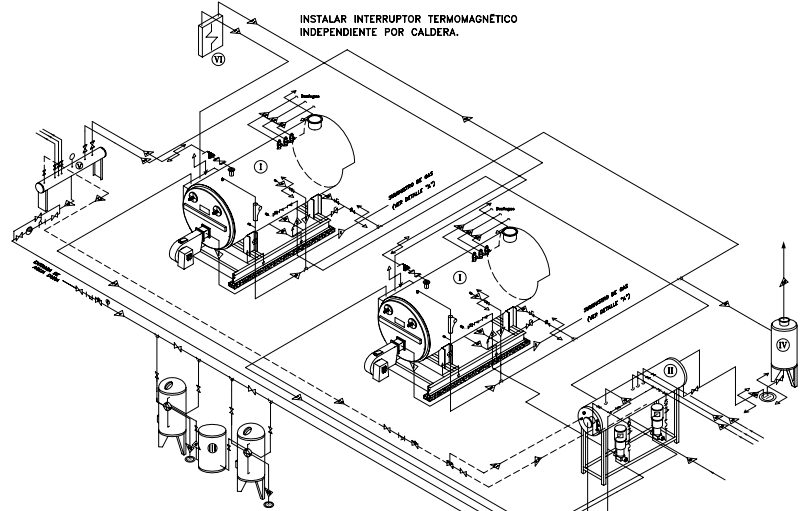
-UTILIZAR DIAMETROS AMPLIOS EN CODOS.  
-MANTENER LA DIRECCION DEL FLUJO EN LAS PIEZAS DE UNION.  
-UTILIZAR REGULADORES DE TIPO BAROMETRICO (N) PARA CADA CALDERA, INSTALADOS EN EL TAMAÑO RECOMENDADO.

**TRINCHERA**



DEBERA DE SER DE 10% DE ANCHO QUE EL TAMAÑO DEL TANQUE DE DIESEL.  
DEBERA SER DE 10% DE ANCHO QUE EL TAMAÑO DEL TANQUE DE DIESEL.  
DEBERA SER DE 10% DE ANCHO QUE EL TAMAÑO DEL TANQUE DE DIESEL.

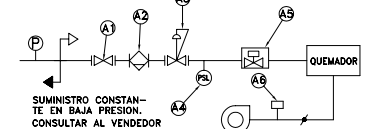
TERMODINAMICA ENICA SE RESERVA EL DERECHO DE CAMBIO Y/O MODIFICACION DE LAS DIMENSIONES DE SUS PLANOS



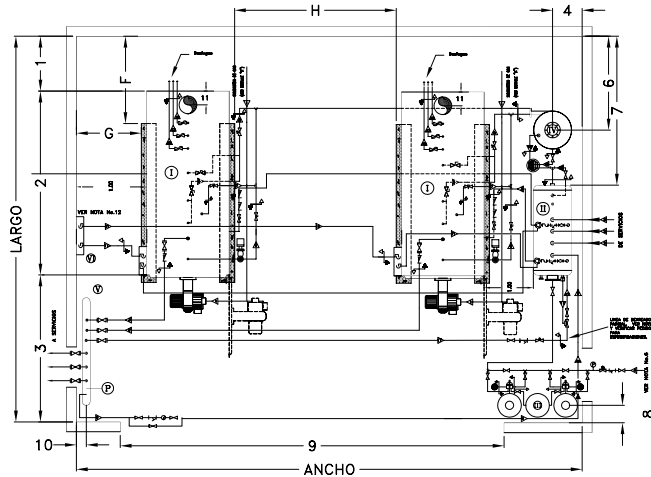
**DETALLE "A" (TREN DE GAS TIPICO)**

NUESTRAS CALDERAS SE SURTEN CON UNA SUBSTACION PARA AJUSTE FINO DE BAJA PRESION DE GAS QUE INCLUDE Y VA MONTADA EN LA UNIDAD DE COMBUSTION PARA GAS:  
A1) UNA VALVULA DE ESFERA PARA GAS.  
A2) UN FILTRO PARA GAS.  
A3) UNA REDUCTORA DE PRESION DE AJUSTE FINO PARA BAJA PRESION.  
A4) UN CONTROL DE PRESION (PRESION MINIMA) PARA GAS.  
A5) VALVULA SOLENOIDE DE ACCION RAPIDA (NC).  
A6) UN CONTROL DE PRESION PARA AIRE DE VENTILADOR.

NOTA IMPORTANTE: LOS COMPONENTES DEL TREN DE GAS VARIAN DE ACUERDO AL QUEMADOR UTILIZADO. CONSULTAR AL VENDEDOR.



SUMINISTRO CONSTANTE EN BAJA PRESION. CONSULTAR AL VENDEDOR



<b>Powermaster</b> CALDERAS www.powermaster.com.mx		TERMODINAMICA ENICA SA DE CV. Avenida 1 de Febrero No. 209 Cd. Soberania CP. 2208 Meridien, Yuc. de Mexico Tel. 99-95-51-77 81-43	
Ref.:	Título/Nombre, designación, material, dimensión, etc.	Nº de artículo/Referencia	
Disñado por:	Revisado por:	Aprobado:	Fecha:
LARS NOTHOLT	ING. J. NOTHOLT	ING. V.H. BELLO	16/AGO/2005
PROYECTO: DIMENSIONES MINIMAS PARA DIAS CALDERAS Y EQUIPOS AUXILIARES		GUIA MECANICA DE INSTALACION Edición Línea 1/1	