

NOTAS GENERALES

1. LAS CALDERAS NO NECESITAN ANCLAJE.
2. LAS VALVULAS DE SEGURIDAD DEBERAN SER CALIBRADAS A LA PRESION DE DISEÑO DE LA CALDERA.
3. LAS TUBERIAS DEBERAN SER DE ACERO AL CARBON CEDIULA 40.
4. LA PRESION CONSIDERADA EN ESTE DIBUJO ES DE 8,8 Kg/cm², PARA OTRAS PRESIONES CONSULTAR AL VENDEDOR.
5. LA TEMPERATURA DEL AGUA EN EL TANQUE RECEPTOR DE CONDENSADOS DEBERA SER DE 80°C COMO MINIMO.
6. EL EQUIPO SUAVIZADOR DEBERA ALIMENTARSE CON AGUA FILTRADA. PARA LA PRESION ADECUADA CONSULTAR AL FABRICANTE.
7. CUANDO SE ALIMENTE VAPOR AL TANQUE DE CONDENSADOS (DEAREADOR PARCIAL) SE DEBERA DE ALIMENTAR A BAJA PRESION (2,0 Kg/cm² COMO MAXIMO) PARA REDUCIR EL RUIDO.
8. DEBERA DE INSTALARSE UN REGULADOR DE TIPO BAROMETRICO CUANDO LA ALTURA DE LA CHIMENEA SEA MAYOR A 8,8 METROS. EL FABRICANTE RECOMIENDA LA INSTALACION DE CHIMENEAS RECTAS E INDEPENDIENTES.
9. CUANDO NO SE PUEDA INSTALAR CHIMENEAS INDEPENDIENTES PRECISER DE ACUERDO AL DETALLE "B".
10. DEBERA DE INSTALARSE UNA TIERRA FISICA HASTA EL TABLERO DE CONTROLES.
11. LA DESCARGA DE LAS VALVULAS DE SEGURIDAD DEBE DE SER CON TUBERIA NEGRA CEDIULA 40 Y DESFOGAR FUERA DE LA CASA DE MAQUINAS.
12. INSTALAR INTERRUPTORES TERMOMAGNETICOS INDEPENDIENTES POR CADA CALDERA. PARA CONSULTAR AL VENDEDOR.
13. EL NUMERO DE VALVULAS DE SEGURIDAD DEPENDEN DEL TAMAÑO DE LA CALDERA. FAVOR DE CONSULTAR A SU VENDEDOR.
14. EN CALDERAS A GAS, EL QUEMADOR DE LA CALDERA DEBERA DE ALIMENTARSE CON GAS FILTRADO A PRESION CONSTANTE, INSTALANDO UN REGULADOR DE PRESION DE GAS ADECUADO PARA EL FLUJO Y LA PRESION REQUERIDOS. (CONSULTE AL FABRICANTE) DICHO REGULADOR DEBERA SER PARA USO EXCLUSIVO DEL QUEMADOR Y CONTAR CON UNA VALVULA DE ALIVIO AJUSTADA A LA PRESION MAXIMA PERMISIBLE (CONSULTAR CON EL FABRICANTE).
15. EN CALDERAS A DIESEL, ES INDISPENSABLE INSTALAR LA LINEA DE RETORNO DE DIESEL. DICHA LINEA DEBE SER INDEPENDIENTE Y SIN ACCESORIOS TALES COMO VALVULAS, FILTROS, ETC.

SIMBOLOGIA

- ⊘ VALVULA DE COMPRESION
- ⊘ VALVULA DE CIERRE RAPIDO
- ⊘ VALVULA CHECK
- ⊘ VALVULA SOLENOIDE
- ⊘ VALVULA DE SEGURIDAD
- ⊘ VALVULA DE COMPRESION BARRADA
- ⊘ VALVULA CHECK INVERTIDA
- ⊘ BOMBA CENTRIFUGA
- ⊘ A DESCLARAR
- ⊘ MANOJERA ANTIEMBURO
- ⊘ CONECTOR "DE CAMPANA"
- ⊘ CONECTOR "TEE"
- ⊘ LIMITE DE SOBREPRESIONES
- ⊘ BOMBA
- ⊘ VENTILADOR
- ⊘ PIEDRO DE VAPOR
- ⊘ PIEDRO DE AGUA
- ⊘ VALVULA MACTO
- ⊘ COLUMNA DE REVEL
- ⊘ AGUAFRÍO
- ⊘ PIEDRO TIPO "Y"
- ⊘ MANOMETRO
- ⊘ TERMOMETRO
- ⊘ TRAMPA DE VAPOR
- ⊘ VALVULA DE CIERRE LEVITO
- ⊘ VALVULA DE CONTROL DE PRESION
- ⊘ PIEDRO DE GAS
- ⊘ CONECTOR "TIPOA STROU"
- ⊘ VALVULA DE PUERTOS MULTIPLES
- ⊘ VALVULA DE SERVICIO
- ⊘ VALVULA DE EMERGENCIA

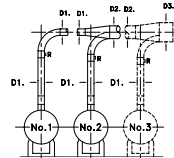
TERMODINAMICA SE RESERVA EL DERECHO DE CAMBIO Y/O MODIFICACION DE LAS DIMENSIONES DE SUS PLANOS

NOTA:
INSTALAR INTERRUPTOR TERMOMAGNETICO INDEPENDIENTE POR CALDERA.

| REVISIONES | | DATE | APPROVED |
|------------|-----|-------------|----------|
| ZONE | REV | DESCRIPTION | |

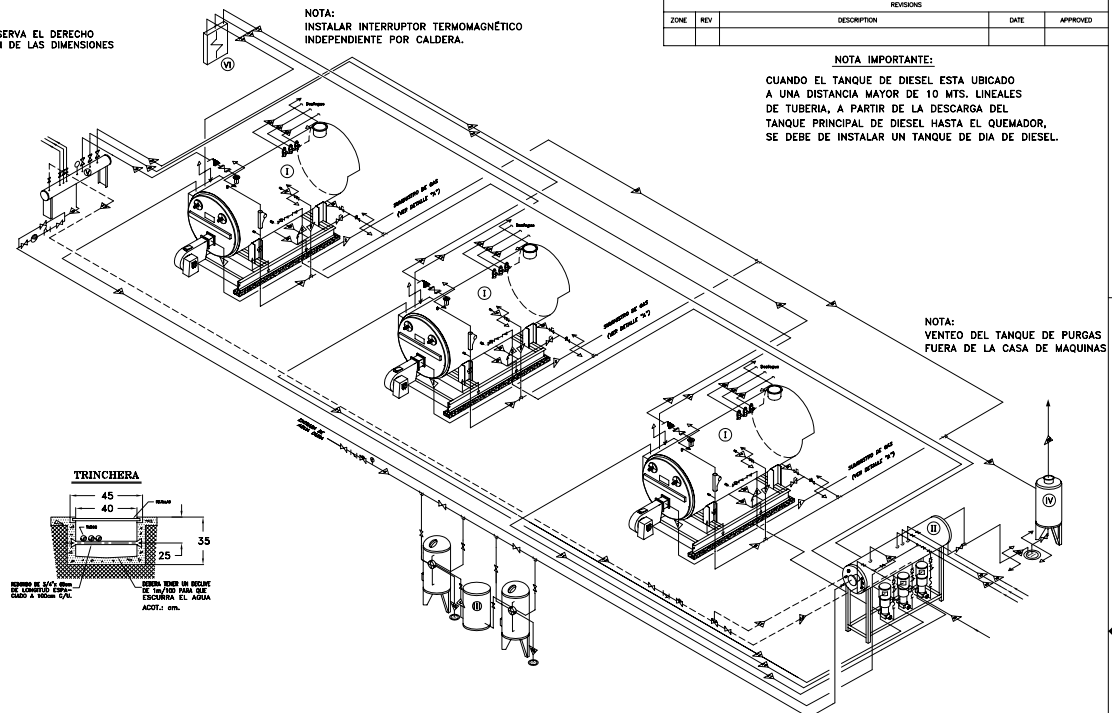
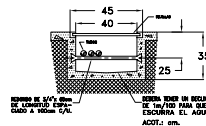
NOTA IMPORTANTE:
CUANDO EL TANQUE DE DIESEL ESTA UBICADO A UNA DISTANCIA MAYOR DE 10 MTS. LINEALES DE TUBERIA, A PARTIR DE LA DESCARGA DEL TANQUE PRINCIPAL DE DIESEL HASTA EL QUEMADOR, SE DEBE DE INSTALAR UN TANQUE DE DIA DE DIESEL.

DETALLE "B" INSTALACION TIPICA DE CHIMENEAS COMUNES



—INSTALAR DIAMETROS AMPLIOS EN COODS.
—COMPARAR LA DIRECCION DEL FLUJO EN LAS PIEZAS DE UNION.
—INSTALAR REGULADORES DE TIPO BAROMETRICO (O) PARA CADA CALDERA, INSTALADOS EN EL TRAMO RECTO.

TRINCHERA



NOTA:
VENTEO DEL TANQUE DE PURGAS FUERA DE LA CASA DE MAQUINAS

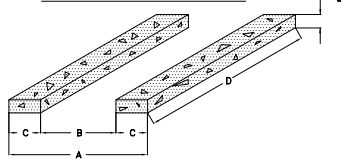
LISTA DE EQUIPO

- I) CALDERA POWERMASTER NOTHOLT
- II) TANQUE RECEPTOR DE CONDENSADOS.
- III) EQUIPO SUAVIZADOR.
 - TANQUE DE RESINA.
 - TANQUE DE SALMUERA.
- IV) TANQUE RECEPTOR DE PURGAS.
- V) CABEZAL DISTRIBUIDOR DE VAPOR.
- VI) INTERRUPTOR GENERAL DE ENERGIA ELECTRICA.
- VII) TANQUE DE DIA DE DIESEL
- VIII) TANQUE PRINCIPAL DE DIESEL

NOMENCLATURA DE LAS LINEAS

- ⊘ ALIMENTACION DE GAS
- ⊘ LINEA DE VAPOR
- ⊘ AGUA CONDENSADA
- ⊘ AGUA OSIDA
- ⊘ PIEDRO DE FUNDOS
- ⊘ PIEDRO DE AGUA
- ⊘ PIEDRO DE PURGAS
- ⊘ RETORNO DE CONDENSADOS ALTA PRESION
- ⊘ RETORNO DE CONDENSADOS BAJA PRESION A SERVICIO
- ⊘ TUBERIA CORRIENTE PARA ENERGIA ELECTRICA.
- ⊘ TUBERIA DE SERVICIO
- ⊘ ALIMENTACION TANQUE DE DIA
- ⊘ RETORNO TANQUE DE DIA
- ⊘ ALIMENTACION TANQUE DE DIESEL PRINCIPAL
- ⊘ RETORNO TANQUE DE DIESEL PRINCIPAL
- ⊘ LINEA DE VAPOR DE DESCLARACION PARCIAL
- ⊘ LINEA DE RETORNO DEL TANQUE DE FUNDOS

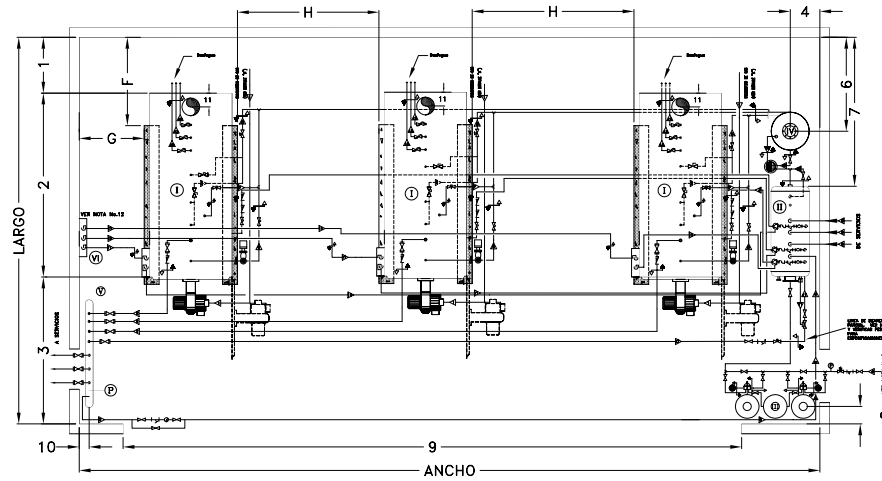
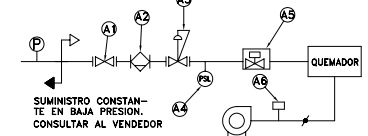
BASES DE CIMENTACION



DETALLE "A" (TREN DE GAS TIPICO)

NUESTRAS CALDERAS SE SURTEN CON UNA SUBESTACION PARA AJUSTE FINO DE BAJA PRESION DE GAS QUE INCLUYE Y VA MONTADA EN LA UNIDAD DE COMBUSTION PARA GAS:
 A1) UNA VALVULA DE SERVICIO PARA GAS.
 A2) UNA FILTRO PARA GAS.
 A3) UNA REDUCTORA DE PRESION DE AJUSTE FINO PARA BAJA PRESION.
 A4) UN CONTROL DE PRESION (PRESION MINIMA) PARA GAS.
 A5) VALVULA SOLENOIDE DE ACCION RAPIDA (NC).
 A6) UN CONTROL DE PRESION PARA AIRE DE VENTILADOR.

NOTA IMPORTANTE: LOS COMPONENTES DEL TREN DE GAS VARIAN DE ACUERDO AL QUEMADOR UTILIZADO. CONSULTAR AL VENDEDOR.



| | | |
|---|---|--|
| | | TERMODINAMICA ENDA SA DE CV. Avenida 1 de Mayo No. 11-209 2a. Sección CP. 1308 Montevideo (Ur. del Uruguay) Tel. 52-95-51-77 81-43 |
| Ref.: | Título/Nombre, designación, material, dimensión, etc. | Nº de artículo/Referencia |
| Disñado por: | Revisado por: | Fecha: |
| LARS NOTHOLT | ING. J. NOTHOLT | 16/AGO/2005 |
| Aprobado: | Archievo: | Escala: |
| ING. V.H. BELLO | | SIN |
| PROYECTADO | | GUIA MECANICA DE INSTALACION |
| DIMENSIONES MINIMAS PARA TRES CALDERAS Y EQUIPOS AUXILIARES | | Edición |
| | | Línea |
| | | 1/1 |