

NOTAS GENERALES

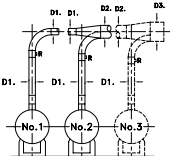
1. LAS CALDERAS NO NECESITAN ANCLAJE.
2. LAS VALVULAS DE SEGURIDAD DEBERAN SER CALIBRADAS A LA PRESION DE DISEÑO DE LA CALDERA.
3. LAS TUBERIAS DEBERAN SER DE ACERO AL CARBON CEDULA 40.
4. LA PRESION CONSIDERADA EN ESTE DIBUJO ES DE 8.8 Kg/cm², PARA OTRAS PRESIONES CONSULTAR AL VENDEDOR.
5. LA TEMPERATURA DEL AGUA EN EL TANQUE RECEPTOR DE CONDENSADOS DEBERA SER DE 80°C COMO MINIMO.
6. EL EQUIPO SUAVIZADOR DEBERA ALIMENTARSE CON AGUA FILTRADA, PARA LA PRESION ADECUADA CONSULTAR AL FABRICANTE.
7. CUANDO SE ALIMENTE VAPOR AL TANQUE DE CONDENSADOS (DEAREADOR PARCIAL) SE DEBERA DE ALIMENTAR A BAJA PRESION (2.0 Kg/cm² COMO MAXIMO) PARA REDUCIR EL RUIDO.
8. DEBERA DE INSTALARSE UN REGULADOR DE TIPO BAROMETRICO CUANDO LA ALTURA DE LA CHIMENEA SEA MAYOR A 8.5 METROS. EL FABRICANTE RECOMIENDA LA INSTALACION DE CHIMENEAS RECTAS E INDEPENDIENTES.
9. CUANDO NO SE PUEDA INSTALAR CHIMENEAS INDEPENDIENTES PRECISOR DE ACUERDO AL DETALLE "D".
10. DEBERA DE INSTALARSE UNA TIERRA FISICA HASTA EL TABLERO DE CONTROLES.
11. LA DESCARGA DE LAS VALVULAS DE SEGURIDAD DEBE DE SER CON TUBERIA NEGRA CEDULA 40 Y DESFOGAR FUERA DE LA CASA DE MAQUINAS.
12. INSTALAR INTERRUPTORES TERMOMAGNETICOS INDEPENDIENTES POR CADA CALDERA. PARA LA CAPACIDAD DEL INTERRUPTOR CONSULTAR AL VENDEDOR.
13. EL NUMERO DE VALVULAS DE SEGURIDAD DEPENDEN DEL TAMAÑO DE LA CALDERA. FAVOR DE CONSULTAR A SU VENDEDOR.
14. EN CALDERAS A GAS, EL QUEMADOR DE LA CALDERA DEBERA DE ALIMENTARSE CON GAS FILTRADO A PRESION CONSTANTE, INSTALANDO UN REGULADOR DE PRESION DE GAS ADECUADO PARA EL FLUJO Y LA PRESION REQUERIDOS. (CONSULTE AL FABRICANTE) DICHO REGULADOR DEBERA SER PARA USO EXCLUSIVO DEL QUEMADOR Y CONTAR CON UNA VALVULA DE ALIVIO AJUSTADA A LA PRESION MAXIMA PERMISIBLE (CONSULTAR CON EL FABRICANTE).
15. EN CALDERAS A DIESEL, ES INDISPENSABLE INSTALAR LA LINEA DE RETORNO DE DIESEL. DICHA LINEA DEBE SER INDEPENDIENTE Y SIN ACCESORIOS TALES COMO VALVULAS, FILTROS, ETC.

LISTA DE EQUIPO

- I) CALDERA POWERMASTER
- II) TANQUE RECEPTOR DE CONDENSADOS.
- III) EQUIPO SUAVIZADOR.
1- TANQUE DE RESINA.
2- TANQUE DE SALMUERA.
- IV) TANQUE RECEPTOR DE PURGAS.
- V) CABEZAL DISTRIBUIDOR DE VAPOR.
- VI) INTERRUPTOR GENERAL DE ENERGIA ELECTRICA.
- VII) TANQUE DE DIA DE DIESEL.
- VIII) TANQUE PRINCIPAL DE DIESEL.
- IX) TANQUE DE DIA DE COMBUSTOLEO.
- X) TANQUE DE ALMACENAMIENTO DE COMBUSTOLEO.

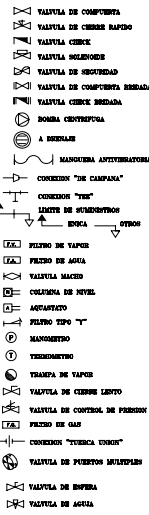
DETALLE "D"

INSTALACION TIPICA DE CHIMENEAS COMUNES



-UTILIZAR CUANTOS AMPLOS EN CODOS.
-CONSEGUIR LA DIRECCION DEL FLUJO EN LAS PIEZAS DE UNION.
-UTILIZAR LAS PIEZAS DE UNION DE TIPO BAROMETRICO (V) PARA CADA CALDERA, INSTALADOS EN EL TRAMO RECTO, (VER NOTA 9)

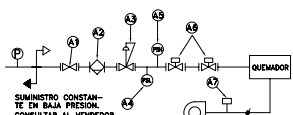
SIMBOLOGIA



NOMENCLATURA DE LAS LINEAS

- ALIMENTACION DE GAS
- LINEA DE VAPOR
- AGUA CALIENTE
- PURGA DE FUGA
- PURGA DE AGUA
- PURGA DE DIESEL
- RETORNO DE CONDENSADOS ALTA PRESION
- RETORNO DE CONDENSADOS BAJA PRESION
- TUBERIA CONECTA PARA ENERGIA ELECTRICA
- TUBERIA DE RETORNO
- ALIMENTACION TANQUE DE DIA
- RETORNO TANQUE DE DIA
- ALIMENTACION TANQUE DE DIESEL PRINCIPAL
- RETORNO TANQUE DE DIESEL PRINCIPAL
- LINEA DE VAPOR DE SUAVIZADOR PARCIAL
- LINEA DE VAPOR DEL TANQUE DE DIA
- ALIMENTACION DE COMBUSTOLEO PARA EL QUEMADOR
- RETORNO DE COMBUSTOLEO PARA EL QUEMADOR
- RETORNO DE COMBUSTOLEO A TANQUE PRINCIPAL

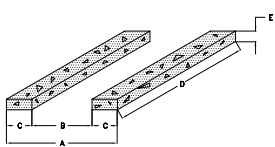
DETALLE "A" (TREN DE GAS TÍPICO)



NUESTRAS CALDERAS SE SURTEN CON UNA SUBESTACION PARA AJUSTE FINO DE BAJA PRESION DE GAS QUE INCLUYE Y VA MONTADA EN LA UNIDAD DE COMBUSTION PARA GAS:
A1) UNA VALVULA DE ESPERA PARA GAS.
A2) UN FILTRO PARA GAS.
A3) UNA REDUCTORA DE PRESION DE AJUSTE FINO PARA BAJA PRESION.
A4) CONTROL DE PRESION (PRESION MINIMA) PARA GAS.
A5) CONTROL DE PRESION (PRESION MAXIMA) PARA GAS.
A6) DOBLE VALVULA HIDRAMOTOR DE ACCION RAPIDA.
A7) UN CONTROL DE PRESION PARA AIRE DE VENTILADOR.

NOTA IMPORTANTE: LOS COMPONENTES DEL TREN DE GAS VARIAN DE ACUERDO AL QUEMADOR UTILIZADO. CONSULTAR AL VENDEDOR.

BASES DE CIMENTACION

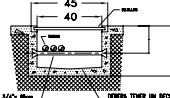


CORTE DE LA TUBERIA DE SUCCION DE COMBUSTOLEO



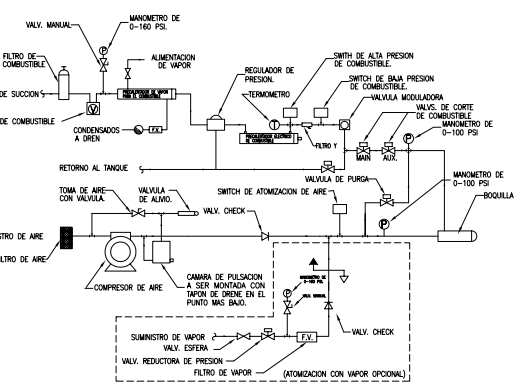
Las tuberías de combustóleo preferentemente deberán ir por trinchera

TRINCHERA

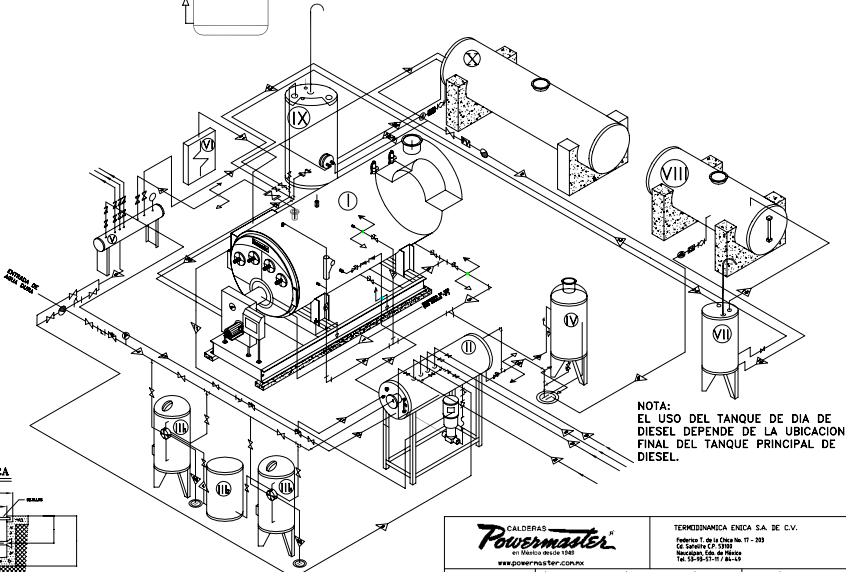


RENOVAR EL 10% DE LA TUBERIA DE COMBUSTOLEO DESPUES DE 10 AÑOS O CADA 5 AÑOS.
DEBE TENER UN RESERVOIRIO DE 100/150 GAL PARA QUE ESCURRA LA AGUA.
ACOT: cm.

DETALLE "C" (TREN DE COMBUSTOLEO)



NOTA IMPORTANTE: LOS COMPONENTES DEL TREN DE COMBUSTOLEO VARIAN DE ACUERDO AL QUEMADOR UTILIZADO. CONSULTAR AL VENDEDOR.



NOTA: EL USO DEL TANQUE DE DIA DE DIESEL DEPENDE DE LA UBICACION FINAL DEL TANQUE PRINCIPAL DE DIESEL.

Calderas Powermaster CALDERAS www.powermaster.com.mx		TERMODINAMICA ENICA S.A. DE C.V. Avenida 1 de Mayo No. 11 - 201 Cd. Santa Fe 1208 Monterrey, Co. de B. Mex. Tel. 56-55-57-57 81-43	
Ref.:	Título/Nombre, designación, material, dimensión, etc.	Nº de artículo/Referencia	
Disñado por:	Revisado por:	Aprobado:	Archie:
ING. B. MARTINEZ	ING. V. BELLO	ING. L. NOTHOLT	Archie:
PROYECTO:		GUÍA MECANICA DE INSTALACION	
DIMENSIONES MINIMAS PARA UNA CALDERA Y EQUIPOS AUXILIARES		Dibujo No.:	
		TESA	
		Edición	
		Lámina	
		1/1	

TERMODINAMICA ENICA SE RESERVA EL DERECHO DE CAMBIO Y/O MODIFICACION DE LAS DIMENSIONES DE SUS PLANOS